

LFS 2005:47

Utkom från trycket
den 8 december 2005

Luftfartsstyrelsens föreskrifter om begränsning av buller från underljudsflygplan;

beslutade den 16 november 2005.

De Europeiska gemenskapernas råd antog den 2 mars 1992 ett direktiv som av miljöskäl begränsar rätten att använda vissa flygplan, vilket därefter har ändrats¹.

Luftfartsverket har tidigare meddelat svenska bestämmelser i enlighet med detta direktiv.

Efter att ha gjort en översyn av Luftfartsverkets föreskrifter (LFS 1994:5, LFS 1999:117 och LFS 2000:70) föreskriver Luftfartsstyrelsen med stöd av 26 § luftfartsförordningen (1988: 171) följande.

1 § Vid tillämpningen av dessa föreskrifter avses med uttrycket ”medlemsstat” förutom medlemsstat i Europeiska Unionen även annan stat för vilken gäller rådets direktiv 92/14/EEG av den 2 mars 1992 genom avtal som även är bindande för Sverige.

Om miljövårdighetsbevis

2 § De dokument, som utgör bevis om miljövårdighet enligt nedan kan ha formen av separata miljövårdighetsbevis eller en lämplig förklaring i en annan handling som godkänts av registreringsstaten och som enligt denna stats bestämmelser skall medföras i luftfartyget. Dokumenten skall minst innehålla följande upplysningar:

- registreringsstat och luftfartygets registreringsbeteckning,
- tillverkarens serienummer,
- tillverkarens typ- och modellbeteckning
- uppgift om alla ytterligare ändringar som gjorts för att uppfylla de normer som gäller för miljövårdighetsbeviset,
- de högsta vikter vid vilka det är visat att normerna för miljövårdighetsbeviset uppfylls,
- för flygplan för vilka ansökan om utfärdande av bevis har inlämnats den 6 oktober 1977 eller senare: den (de) bullernivå (er) och dess (deras) 90-procentiga konfidensintervall (er) på den (de) referenspunkt (er) för vilken (vilka) det har visats att normerna för miljövårdighetsbeviset uppfylls.

Miljövårdighetsbevis som har utfärdats av behörig myndighet i en registreringsstat, som samtidigt är en medlemsstat, är giltiga i Sverige.

¹ Jfr rådets direktiv 92/14/EEG av den 2 mars 1992 om begränsningar i utnyttjandet av flygplan som omfattas av volym I, del II, kapitel 2 i bilaga 16, andra upplagan 1988, till konventionen om internationell civil luftfart, EGT nr L 76, 23.3.1992, s. 21 (Celex 31992L0014) senast ändrat genom Kommissionens förordning (EG) nr 991/2001 av den 21 maj 2001 om ändring av bilagan till rådets direktiv 92/14/EEC, EGT L 138, 22.5.2001 s. 12 (Celex 32001R0991).

Registrering av propellerdrivna flygplan med en högsta godkända startmassa på 8 618 kg

3 § Civila, propellerdrivna flygplan med en godkänd startmassa på högst 8.618 kg, och för vilka bilaga 16 till konventionen om civil internationell luftfart (ICAO Annex 16,) kapitel 6 eller 10 inte är tillämpliga och som använder flygplatser belägna i Sverige, skall för att bli godkända för registrering uppfylla krav som minst motsvarar normerna i volym 1, del II kapitel 6 i ovannämnda bilaga, när de första gången registreras i Sverige.

Utän hinder av vad som föreskrivs i första stycket kan registrering medges av sådana propellerdrivna flygplan från en annan medlemsstat under förutsättning att flygplanen endast används i Sverige eller i stater som samtycker till detta.

Vad som föreskrivs i första stycket gäller ej flygplan med en högsta godkända startmassa mellan 5 700 kg och 8 618 kg vars typcertifikatansökan inkommit till myndigheten före den 1 januari 1985.

Om förbud mot operationer med jetmotordrivna underljudsflygplan

4 § 5-11 §§ skall tillämpas på användning av civila jetmotordrivna underljudsflygplan med en högsta godkänd startmassa på 34 000 kg eller mer eller med en godkänd passagerarkapacitet för flygplanstypen på fler än nitton platser, exklusive platser som endast är avsedda för personalen.

5 § Civila jetmotordrivna underljudsflygplan som trafikerar svenska flygplatser skall ha miljövårdighetsbevis som visar att flygplanet minst uppfyller normerna i bilaga (annex) 16, volym 1, del II, kapitel 3, andra upplaga (1988) till konventionen om internationell civil luftfart.

Undantag

6 § De flygplan som upptas i bilagan till rådets direktiv 92/14/EEG är undantagna från bestämmelserna i 5 § förutsatt att

1. de civila jetmotordrivna underljudsflygplan, som beviljats bevis om överensstämmelse med normerna i bilaga (annex) 16, volym 1, del II, kapitel 2, andra upplagan (1988), till konventionen om internationell civil luftfart, tidigare har trafikerat flygplatser inom gemenskapen under en referensperiod på tolv månader mellan 1986 och 1990, som fastställts mellan de berörda staterna samt att

2. dessa flygplan under referensåret varit registrerade i den stat som för flygplanet anges i nämnda bilaga och att flygplanet fortfarande används direkt eller inom ramen för något slag av hyresavtal av fysiska eller juridiska personer som är etablerade i den staten.

Ovan nämnda undantag är således inte tillämpligt om flygplanet hyrs ut till en fysisk eller juridisk person som är etablerad i ett annat land än det som för flygplanet ifrågasätts anges i bilagan till rådets direktiv 92/14/EEG.

7 § Luftfartsstyrelsen kan medge undantag från bestämmelserna i 5 § för flygplan av historiskt intresse.

8 § Luftfartsstyrelsen kan i enskilda fall medge att flygplan som enligt dessa bestämmelser inte får trafikera svenska flygplatser tillfälligt får använda svenska flygplatser om

1. flygplanet utnyttjas för en så exceptionell användning att det vore oskäligt att inte bevilja ett tillfälligt undantag eller

2. flygplanet används för icke vinstgivande uppdrag i ombyggnads-, reparations- eller underhållssyfte.

9 § Undantag som medgetts av en medlemsstat i enlighet med rådets direktiv 92/14/EEG för flygplan som är registrerat i denna stat gäller även för trafikering av flygplatser i Sverige.

10 § Luftfartsstyrelsen skall underrätta de behöriga myndigheterna i övriga medlemsstater och kommissionen om de undantag som medges enligt 7 §.

11 § Ansökan om undantag enligt 7 och 8 §§ skall inges till Luftfartsstyrelsen.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 januari 2006, då Luftfartsverkets föreskrifter angående begränsning av buller från underljudsluftfartyg (LFS 1994:5), Luftfartsverkets föreskrifter om begränsning av rätten att använda flygplan som omfattas av bilaga (annex) 16, volym I, del II, kapitel 2, andra upplagan 1988, till konventionen om civil luftfart (LFS 1999:117) och Luftfartsverkets föreskrifter angående begränsning av rätten att använda jetmotordrivna underljudsflygplan som registrerats i Sverige efter den 1 november 1990 och som ej uppfyller normerna i bilaga (annex) 16 volym I, del II, kapitel 3, andra upplagan 1988 till konventionen om internationell luftfart (LFS 2000:70) skall upphöra att gälla.

På Luftfartsstyrelsens vägnar

NILS GUNNAR BILLINGER

Lars Ehnбом